

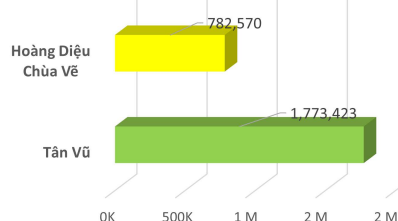
NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

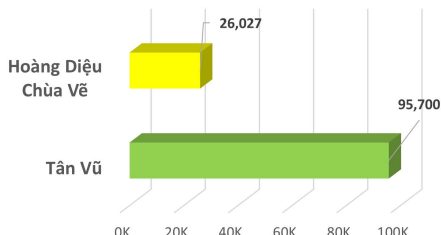
THÁNG 9, 2025

KẾT QUẢ KHAI THÁC THÁNG 8

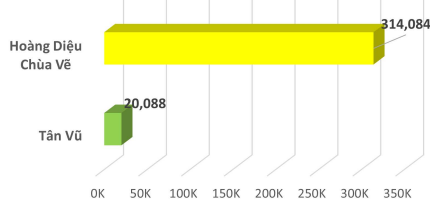
SẢN LƯỢNG THÔNG QUA (TẤN)



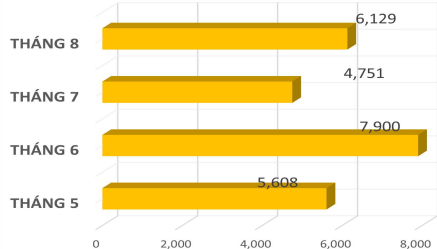
SẢN LƯỢNG CONTAINER (TEUS)



SẢN LƯỢNG HÀNG TỔNG HỢP (TẤN)



SẢN LƯỢNG RORO (CHIẾC)



PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG TIẾP NHẬN TÀU 165000 DWT TẠI BẾN SỐ 3, 4 - KHU VỰC CẢNG NƯỚC SÂU LẠCH HUYỆN

Ngày 14/8/2025, Bộ Xây dựng đã ban hành văn bản số 8368/BXD-KCHT chấp thuận chủ trương cho Bến cảng số 3, 4 – Khu bến cảng Lạch Huyện (Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng) được tiếp nhận tàu container có trọng tải đến 165.000 DWT Quyết định được đưa ra trên cơ sở quy hoạch cảng biển đã được phê duyệt, báo cáo số 2863/CHHĐTVN-KCHT ngày 08/7/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam cùng ý kiến của các cơ quan liên quan.

Theo đó, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam chịu trách nhiệm tổ chức các biện pháp bảo đảm an toàn, hướng dẫn và giám sát việc tiếp nhận tàu; đồng thời kiểm tra chặt chẽ kết cấu công trình, an toàn – an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và bảo vệ môi trường theo Quyết định 1731/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2024. Công ty CP Cảng Hải Phòng phải nghiêm túc tuân thủ các yêu cầu kỹ thuật (VB 1781/KTQLXD-CCPN ngày 26/6/2025), chịu trách nhiệm toàn diện nếu xảy ra sự cố và không được đề xuất đầu tư, nâng cấp hạ tầng hàng hải công cộng trong khu vực.

Việc được phép tiếp nhận tàu có trọng tải lớn tại Bến 3,4 – Khu bến Lạch Huyện là bước tiến quan trọng trong nâng cao năng lực khai thác, khẳng định vai trò của ngõ xuất nhập khẩu miền Bắc và năng lực đón tàu trọng tải lớn của Cảng Hải Phòng, góp phần thúc đẩy hoạt động logistics và thương mại quốc tế.

Chỉ tiêu	Giá trị
Tổng số lượt tàu thông qua	136 lượt
Thời gian giải phóng tàu trung bình	17.4 giờ/lượt
Hiệu suất sử dụng kho bãi	-----
- Cảng Tân Vũ	82.3%
- Cảng Hoàng Diệu Chùa Vẽ	65.3%

MSC TÁCH RIÊNG TUYẾN DỊCH VỤ CHINOOK-CLANGA

MSC đã quyết định tách dịch vụ Chinook-Clanga thành hai tuyến độc lập, chấm dứt mô hình Middle East-Far East-US/Canada Pacific Northwest vừa hợp nhất hồi tháng 6, theo Alphaliner. Tuyến Chinook đi Hồ Chí Minh – Hải Phòng – Thâm Quyển – Ninh Ba – Thượng Hải – Thanh Đảo – Busan – Seattle – Vancouver – Prince Rupert, rồi về Hồ Chí Minh. Tuyến Clanga kết nối Thanh Đảo –Thượng Hải – Ninh Ba – Quảng Châu – Singapore – Nhava Sheva –Dammam – Hamad – Jubail – Bahrain – Colombo, trở lại Thanh Đảo.

(Nguồn: Container News – 08/09/2025)



Bản tin nổi bật



CMA CGM – “ông lớn” ngành vận tải biển quốc tế đang xem xét đầu tư vào các cảng biển tại TP.HCM như Thủ Đức, Long Bình, Cái Mép – Thị Vải và Cần Giở, trong bối cảnh thành phố hoàn thiện quy hoạch cảng đến 2030 tầm nhìn 2050).

(Nguồn: TheInvestor.vn – 27/08/2025)



Walmart bổ sung TP.HCM và Hải Phòng vào dịch vụ vận tải biển, lần đầu mở cảng xuất ngoài Trung Quốc, giúp doanh nghiệp Việt vận chuyển hàng sang Mỹ thuận lợi hơn và giảm phụ thuộc Trung Quốc.

(Nguồn: Supply Chain Dive – 13/08/2025)



Green logistics được xem là đòn bẩy xuất khẩu Việt Nam, với lợi thế bờ biển dài 3.260 km và hệ thống hạ tầng phát triển. Ngành logistics đạt 45–50 tỷ USD, tăng trưởng 14–16%/năm.

(Nguồn: Vietnam News – 06/09/2025)



Từ 14/10/2025, Mỹ sẽ áp phí cảng mới với tàu Trung Quốc, có thể khiến COSCO/CSH mất 1,5 tỷ USD và OOCL 654 triệu USD mỗi năm (HSBC). Trong khi Maersk, Hapag-Lloyd, CMA CGM, Evergreen tái cơ cấu đội tàu để tránh phí, các hãng Trung Quốc phải xoay sở qua liên minh hoặc trung chuyển qua Canada, Mexico, Caribbean.

(Nguồn: gCaptain - 08/09/2025)

Top-30 Global Port Throughput in H1 2025 (FY 2024 ranking in brackets)									
Rank mid 2025	Rank end 2024	Port	Country	1H 2025	1H 2024	Growth 1H 25/24	FY 2024	Growth FY 24/23	
1	(1)	Shanghai	China	27,064,100	25,510,000	6.1%	51,508,000	4.8%	
2	(2)	Singapore	Singapore	21,715,419	20,249,739	7.2%	41,124,045	5.4%	
3	(3)	Ningbo-Zhoushan	China	21,050,000	19,160,000	9.9%	39,300,800	11.3%	
4	(4)	Shenzhen	China	17,230,000	15,550,000	10.8%	33,398,600	11.8%	
5	(5)	Qingdao	China	16,380,000	15,190,000	7.8%	30,870,000	7.3%	
6	(6)	Guangzhou	China	13,640,000	12,660,000	7.7%	26,070,000	3.8%	
7	(7)	Busan	S Korea	12,683,020	12,249,910	3.5%	24,402,022	5.4%	
8	(8)	Tianjin	China	12,247,800	11,885,000	3.1%	23,292,500	5.0%	
9	(9)	LA/LB	US	9,702,444	9,023,027	7.5%	19,947,077	19.8%	
10	(10)	Dubai	UAE	7,774,000	7,337,000	6.0%	15,536,000	7.3%	
11	(12)	Port Kelang	Malaysia	7,327,909	7,122,795	2.9%	14,644,527	4.1%	
12	(13)	Rotterdam	Netherlands	7,026,000	6,841,000	2.7%	13,822,000	2.8%	
13	(15)	Antwerp-Bruges	Belgium	6,910,000	6,665,000	3.7%	13,517,000	8.1%	
14	(16)	Tanjung Pelepas	Malaysia	6,872,112	5,956,301	15.4%	12,253,309	16.9%	
15	(11)	Hong Kong	China	6,534,000	6,766,000	-3.4%	13,688,000	-5.0%	
16	(14)	Xiamen	China	5,938,600	5,874,700	1.1%	12,255,700	-2.4%	
17	(19)	Tanger Med	Morocco	n.a.	n.a.	n.a.	10,241,392	18.8%	
18	(17)	Laem Chabang	Thailand	5,109,800	4,625,316	10.5%	9,554,700	7.7%	
19	(21)	Beibu Gulf	China	4,760,000	4,320,000	10.2%	9,020,000	12.5%	
20	(18)	Kaohsiung	Taiwan	4,516,808	4,620,067	-2.2%	9,228,418	4.5%	
20	(20)	Ho Chi Minh City	Vietnam	n.a.	n.a.	n.a.	9,158,200	10.2%	
22	(22)	NY/NJ	US	4,417,282	4,210,653	4.9%	8,697,767	11.4%	
23	(25)	Mundra	India	n.a.	4,059,000	n.a.	8,231,000	13.8%	
24	(23)	Hamburg	Germany	4,200,000	3,841,505	9.3%	7,795,313	1.2%	
25	(26)	Colombo	Sri Lanka	3,972,053	3,890,474	2.1%	7,792,069	12.1%	
26	(24)	Jakarta	Indonesia	3,900,000	3,600,000	8.3%	7,600,000	4.3%	
27	(28)	Haiphong	Vietnam	n.a.	n.a.	n.a.	7,150,600	12.8%	
28	(32)	Cai Mep	Vietnam	n.a.	n.a.	n.a.	7,082,600	29.2%	
29	(27)	Nhava Sheva	India	3,874,394	3,363,415	15.2%	7,052,689	11.0%	
30	(29)	Rizhao	China	3,660,000	3,360,000	8.9%	6,710,000	7.2%	

ALPHALINER

Cảng Hải Phòng tiếp tục thăng hạng trong Top 30 cảng biển toàn cầu của Alphaliner, từ vị trí 28 lên 27, với sản lượng tăng từ 6,5 triệu TEU năm 2024 lên 7,15 triệu TEU năm 2025. Là cảng lớn nhất miền Bắc, Cảng Hải Phòng chiếm hơn 25% tổng sản lượng ngành, khẳng định vai trò then chốt trong phát triển hàng hải Việt Nam và cam kết tăng trưởng bền vững.



VINGROUP ĐẦU TƯ KHỦNG – DỰ ÁN CẢNG BIỂN VÀ TRUNG TÂM LOGISTICS TẠI HẢI PHÒNG (\$14 TỶ)

Vingroup (HoSE: VIC) dự kiến rót 373,84 nghìn tỷ đồng (14,3 tỷ USD) để phát triển cảng và trung tâm logistics Nam Đồ Sơn tại Hải Phòng, quy mô 4.400 ha, thời hạn 70 năm. Dự án triển khai 3 giai đoạn (2026–2040), Vingroup tự đầu tư 15%, phần còn lại huy động bên ngoài. Đây sẽ là dự án chiến lược, bổ sung vào chuỗi dự án lớn của Vingroup tại Hải Phòng, nơi hệ thống cảng biển đang tăng trưởng 12–15%/năm, với sản lượng 190 triệu tấn (2024), dự kiến 212 triệu tấn (2025).

(Nguồn: TheInvestor.vn, 05/08/2025)

Dự án hứa hẹn thúc đẩy phát triển Khu kinh tế ven biển phía Nam Hải Phòng và gia tăng năng lực logistics miền Bắc.